

— Europos socialinio fondo agentūra —

VIEŠŲJŲ ELEKTROMOBILIŲ ĮKROVIMO STOTELIŲ SU PRIEIGA (-OMIS) ĮRENGIMO FIKSUOTŲJŲ VIENETO ĮKAINIŲ NUSTATYMO TYRIMAS

2023-09-20



B. Duomenys pagal veiksmo rūšį (pildoma kiekvienai veiksmo rūšiai)

Ar vadovaujančioji institucija gavo išorės bendrovės paramą toliau nurodytoms supaprastintai apmokamoms išlaidoms padengti?

Jei taip, nurodyti tą išorės bendrovę: Taip / **Ne** – Išorės bendrovės pavadinimas

1. Veiksmo rūšies aprašymas, įskaitant įgyvendinimo tvarkaraštį ¹	Įgyvendinant 2021–2027 m. Europos Sąjungos (toliau – ES) fondų investicijų programos 8 specialųjį prioritetą „Tvarus judumas miestuose“ 8.1. uždavinio priemonę „Švaraus miesto transporto infrastruktūra“ bus finansuojami projektai, kuriuose bus taikomi nustatyti pusiau viešųjų ² ir viešųjų ³ (toliau – viešųjų) elektromobilių įkrovimo prieigų įrengimo išlaidų fiksuotieji vieneto įkainiai, kompensuojant juridinių asmenų ir (ar) savivaldybių patirtas elektromobilių įkrovimo stotelės su prieiga (-omis) įsigijimo ir montavimo darbų išlaidas. Viešąją elektromobilių įkrovimo infrastruktūrą numatoma plėtoti 18-oje savivaldybių, kurios yra parengusios Darnaus judumo miestuose planus, pasinaudojant ES 2014–2020 m. programavimo laikotarpio lėšomis. Numatoma investicijos veiksmų atrankos pradžia – 2023 m., pabaiga – 2029 m. ⁴
2. Konkretus (-ūs) tikslas (-ai)	8.1. (RSO2.8 – SFC2021) „Tvarus judumas mieste“.
3. Rodiklis, kurį pasiekus išlaidos yra atlyginamos ⁵	Įrengta viešoji elektromobilių įkrovimo stotelė ⁶ su prieiga (-omis)
4. Rodiklio, kurį pasiekus išlaidos yra atlyginamos, matavimo vienetas	Vienetai
5. Fiksuotasis vieneto įkainis, fiksuotoji suma arba fiksuotoji norma	Fiksuotasis vieneto įkainis

¹ Numatoma veiksmų atrankos pradžios data ir numatoma jų užbaigimo galutinė data (nuoroda – 63 straipsnio 5 dalis).

² Pusiau viešoji elektromobilių įkrovimo prieiga – iš dalies vieša elektromobilių įkrovimo prieiga, kuri yra prieinama visiems elektromobilių vairuotojams elektromobilių įkrovimo prieigos operatoriaus nustatytu laiku nustatytoje teritorijoje ir įtraukta į Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų informacinę sistemą.

³ Viešoji elektromobilių įkrovimo prieiga – elektromobilių įkrovimo prieiga, kuri yra prieinama visiems elektromobilių vairuotojams ir įtraukta į Viešųjų ir pusiau viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų informacinę sistemą.

⁴ Tinkamumo finansuoti laikotarpis.

⁵ Veiksmų, apimančių kelis supaprastinto išlaidų apmokėjimo būdus, skirtingus projektus ar vienas po kito einančius veiksmo etapus, atveju reikia užpildyti 3–11 laukelius kiekvienam rodikliui, kurį pasiekus išlaidos yra atlyginamos.

⁶ Elektromobilių įkrovimo stotelė – elektros inžinerinis įrenginys, turintis vieną ar daugiau elektromobilių įkrovimo prieigų ir bendrą vartotojo identifikacijos sąsają. Šaltinis: Alternatyviųjų degalų įstatymas

6. Supaprastinto išlaidų apmokėjimo suma už matavimo vienetą arba procentinis dydis (fiksuotųjų normų atveju)	Nustatyti fiksuotieji vieneto įkainiai, atsižvelgiant į elektromobilių įkrovimo prieigų skaičių ir prieigų galią: FI_{1(be PVM)}: 1558,07 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra ne mažesnė kaip 11 kW, bet ne didesnė arba lygi 22 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 1, be PVM. FI_{1(su PVM)}: 1885,26 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra ne mažesnė kaip 11 kW, bet ne didesnė arba lygi 22 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 1, su PVM. FI_{2(be PVM)}: 4412,99 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra ne mažesnė kaip 11 kW, bet ne didesnė arba lygi 22 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 2, be PVM. FI_{2(su PVM)}: 5339,71 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra ne mažesnė kaip 11 kW, bet ne didesnė arba lygi 22 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 2, su PVM. FI_{3(be PVM)}: 16743,70 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė arba lygi 49 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 1, be PVM. FI_{3(su PVM)}: 20259,88 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė arba lygi 49 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 1, su PVM. FI_{4(be PVM)}: 19628,70 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė arba lygi 49 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 2, be PVM. FI_{4(su PVM)}: 23750,73 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė arba lygi 49 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 2, su PVM.
--	--

	FI₅(be PVM): 33910,36 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė arba lygi 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 1, be PVM. FI₅(su PVM): 41031,54 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė arba lygi 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 1, su PVM. FI₆(be PVM): 39526,79 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė arba lygi 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 2 ir daugiau, be PVM. FI₆(su PVM): 47827,42 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė arba lygi 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 2 ir daugiau, su PVM. FI₇(be PVM): 51615,43 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 1, be PVM. FI₇(su PVM): 62454,67 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 1, su PVM. FI₈(be PVM): 68485,43 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 2 ir daugiau, be PVM. FI₈(su PVM): 82867,37 Eur. Elektromobilių įkrovimo stotelių, kurių elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia yra didesnė kaip 149 kW, įsigijimo ir montavimo darbų išlaidų fiksuotasis vieneto įkainis, kai prieigų skaičius lygus 2 ir daugiau, su PVM.
7. Išlaidų kategorijos, kurioms taikomas vieneto įkainis, fiksuotoji suma arba fiksuotoji	Fiksuotuosius vieneto įkainius (FI₁–FI₈) sudaro šios išlaidų kategorijos: - elektromobilių įkrovimo stotelės su prieiga (-omis)

norma	įsigijimo išlaidos; - montavimo darbų išlaidos (elektromobilių įkrovimo stotelės sumontavimo, pajungimo ir derinimo darbų išlaidos, išskyrus prijungimo prie įvado išlaidas, kurias kompensuoja ESO). Pagal nacionalinius teisės aktus, reglamentuojančius ES projektų įgyvendinimą, pridėtinės vertės mokestis (toliau – PVM) yra tinkamas finansuoti ūkio subjektams, kurie pagal PVM įstatymą negali PVM susigrąžinti arba jo nesusigrąžina. Įgyvendinant veiklas, projektų vykdytojais bus ūkio subjektai, kurie PVM susigrąžins ir taikys fiksuotuosius vieneto įkainius be PVM, bei, kurie PVM nesusigrąžins ir taikys fiksuotuosius vieneto įkainius su PVM. Faktinis PVM tinkamumas finansuoti yra nurodytas nacionaliniuose teisės aktuose, reglamentuojančiuose ES projektų įgyvendinimą.
8. Ar šios išlaidų kategorijos apima visas veiksmo tinkamas finansuoti išlaidas? (T/N)	N Veiksmų, išvardintų šio priedėlio B dalies 1 punkte, tikslų pasiekimui bus patiriamos netiesioginės projektų veiklų vykdymo išlaidos.
9. Koregavimo (-ų) metodas ⁷	Fiksuotieji vieneto įkainiai atnaujinami kiekvienais metais vieną kartą per metus iki I ketv. pabaigos pagal žemiau nurodytas sąlygas: 1. įvertinant pasikeitusį PVM įstatyme⁸ nustatytą PVM tarifą; 2. pagal Valstybės duomenų agentūros pateiktą (viešą) informaciją apie vartotojų kainų indeksą (VKI), lyginant su ankstesniais metais (pagal COICOP klasifikatorių – 00 kategorija „Vartojimo prekės ir paslaugos“)⁹. Pagal aukščiau numatytas sąlygas perskaičiuoti fiksuotieji vieneto įkainiai įsigalios nuo atnaujintų dydžių paskelbimo dienos ir galės būti taikomi fiksuotųjų vieneto įkainių rezultatams, pasiektiems po atnaujintų fiksuotųjų vieneto įkainių įsigaliojimo dienos.
10. Vienetų pasiekimo tikrinimas – Aprašykite, koku (-iais) dokumentu (-ais) / sistema bus remiamasi tikrinant, ar pateikti vienetai pasiekti – Aprašykite, kas bus tikrinama	Siekiant gauti apmokėjimą iš Europos Komisijos pagal fiksuotuosius vieneto įkainius, fiksuotųjų vieneto įkainių rezultatams pagrįsti bus kaupiami šie rezultato pasiekimą pagrindžiantys dokumentai: - elektromobilių įkrovimo stotelės įrengimą pagrindžiančių bei perėmimo nuosavybės įrodančių

⁷ Jei taikytina, nurodykite koregavimo dažnumą ir laiką ir pateikite aiškią nuorodą į konkretų rodiklį (įskaitant saitą į interneto svetainę, kurioje šis rodiklis paskelbtas, jei taikytina).

⁸ Šaltinis: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/TAR.ED68997709F5>

⁹ Šaltinis: <https://osp.stat.gov.lt/statistiniu-rodikliu-analize#/>

valdymo patikrinimų metu ir kas juos atliks – Aprašykite, kokia bus atitinkamų duomenų / dokumentų rinkimo ir saugojimo tvarka	dokumentų kopijos (perdavimo-priėmimo aktas ar kiti lygiaverčiai dokumentai), kuriose nurodyta elektromobilių įkrovimo prieigos perduodama elektrinė galia bei prieigų skaičius; - Energijos skirstymo operatoriaus (ESO) išduotos Prijungimo sąlygos elektros įrenginių prijungimui. - elektromobilių įkrovimo prieigos techninė specifikacija, kurioje turi būti nurodyta, kad ji atitinka minimalius techninius reikalavimus. Projekto vykdytojas kartu su mokėjimo prašymu¹⁰ administruojančiajai institucijai teiks fiksuotojo vienetų įkainio rezultatą pagrindžiančius dokumentus, kurie kaupiami ir saugomi administruojančios institucijos informacinėje sistemoje. Administruojančioji institucija tikrins, ar pasiekti fiksuotojo vienetų įkainio rezultatai. Projektų patikrų, duomenų ir dokumentų rinkimo bei saugojimo tvarka vykdoma, laikantis nacionaliniuose teisės aktuose¹¹, reglamentuojančiuose ES projektų įgyvendinimą, nustatytų reikalavimų.
11. Galimos žalingos paskatos, švelninimo priemonės¹² ir apskaičiuotasis rizikos lygis (didelė / vidutinė / maža)	Nenumatoma.
12. Visa suma (nacionalinė ir ES), kurią, tikimasi, Komisija šiuo pagrindu atlygins	24 588 000 Eur (nacionalinė ir ES), iš kurių: ES dalis: 22 050 000 Eur Nacionalinė dalis: 2 538 000 Eur.

¹⁰ Vadovaujantis Lietuvos Respublikos finansų ministro 2022 m. birželio 22 d. įsakymu Nr. 1K-237 „Dėl 2021–2027 metų Europos Sąjungos fondų investicijų programos ir Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“ įgyvendinimo“ teikiama veiklos ataskaita, kurios viena iš dalių – mokėjimo prašymas.

¹¹ Šaltinis: <https://www.e-tar.lt/portal/lt/legalAct/14e33320f1ed11ec8fa7d02a65c371ad/asr>

¹² Ar yra kokių nors galimų neigiamų pasekmių remiamų veiksmų kokybei ir, jei taip, kokių priemonių (pvz., kokybės užtikrinimo) bus imtasi šiai rizikai kompensuoti?